



HG2144

Trailer

FRT FRT-Kennung

M+S M+S

Nahverkehr

Fernverkehr

Runderneuerung

- Dynamische Profilkonstruktion für längere Laufleistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch.
- Sicheres Fahrgefühl durch exzellentes Bremsverhalten, auch bei nassem Untergrund, mit einer Traglast von bis zu 5 Tonnen.
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion mit ausgewählten Rohstoffen
- Nachschneidbar und Runderneuerbar (kalt & heiss).

| Productrange | Profil | Load/Speed | Profil-Tiefe MM | | | | M+S | 3PMSF | EPREL |
|--------------|--------|------------|-----------------|---|---|---------|-----|-------|-------|
| 385/55 R22.5 | HG2144 | 164J | 15,0 | B | B | 72 dB B | | | |
| 385/65 R22.5 | HG2144 | 164J | 18,0 | B | B | 72 dB B | | | |

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



385/55 R22.5



385/65 R22.5