



## HG2338

Hinterachse

3PMSF-Kennung

FRT-Kennung

M+S M+S

Nahverkehr

Fernverkehr

Runderneuerung

- Verbesserte Profilkonstruktion mit hoher Lammellendichte für gleichmässige Lastenverteilung und längere Laufleistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch
- Sicheres Fahrgefühl durch exzellentes Bremsverhalten, auch bei unterschiedlichem Untergrund
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion mit ausgewählten Rohstoffen
- Nachschneidbar und Runderneuerbar (kalt & heiss).

	Profil	Load/Speed	Profil-Tiefe MM				M+S	3PMSF	EPREL
315/70 R22.5	HG2338	154/150M	19,5	D	C	74 dB B			
315/80 R22.5	HG2338	156/150L (154/150M)	21,5	D	C	74 dB B			

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



315/70 R22.5



315/80 R22.5