




HG2506S

Vorderachse

FRT FRT-Kennung




M+S M+S

 Nahverkehr

 Fernverkehr

 Runderneuerung

- Dynamische Profilkonstruktion für längere Laufleistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch.
- 4-Rillen-Profil für präziseres Handling bei wechselnden Witterungen.
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion mit ausgewählten Rohstoffen
- Nachschneidbar und Runderneuerbar (kalt & heiss).

Productrange	Profil	Load/Speed	Profil-Tiefe MM				M+S	3PMSF	EPREL
295/80 R22.5	HG2506S	154/149M	16,0	D	C	73 dB B			

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



295/80 R22.5