




HG2538D

Hinterachse

 3PMSF-Kennung

 FRT-Kennung




M+S M+S

 Nahverkehr

 Fernverkehr

 Runderneuerung

- Dynamische Profilkonstruktion für längere Laufleistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch.
- Sicheres Fahrgefühl durch verbesserte Traktion und exzellentes Bremsverhalten, auch bei unterschiedlichem Untergrund.
- Unabhängige Qualitätssicherung des Produktionsverfahrens durch den TÜV Nord
- Nachhaltige Produktion mit ausgewählten Rohstoffen
- Nachschneidbar und Runderneuerbar (kalt & heiss).

Productrange	Profil	Load/Speed	Profil-Tiefe MM				M+S	3PMSF	EPREL
295/60 R22.5	HG2538D	150/147K (149/146L)	19,0	E	B	74 dB B			
315/60 R22.5	HG2538D	154/150L (152/148M)	18,0	E	B	74 dB B			

Hier gelangen Sie zur EPREL Datenbank:



295/60 R22.5



315/60 R22.5